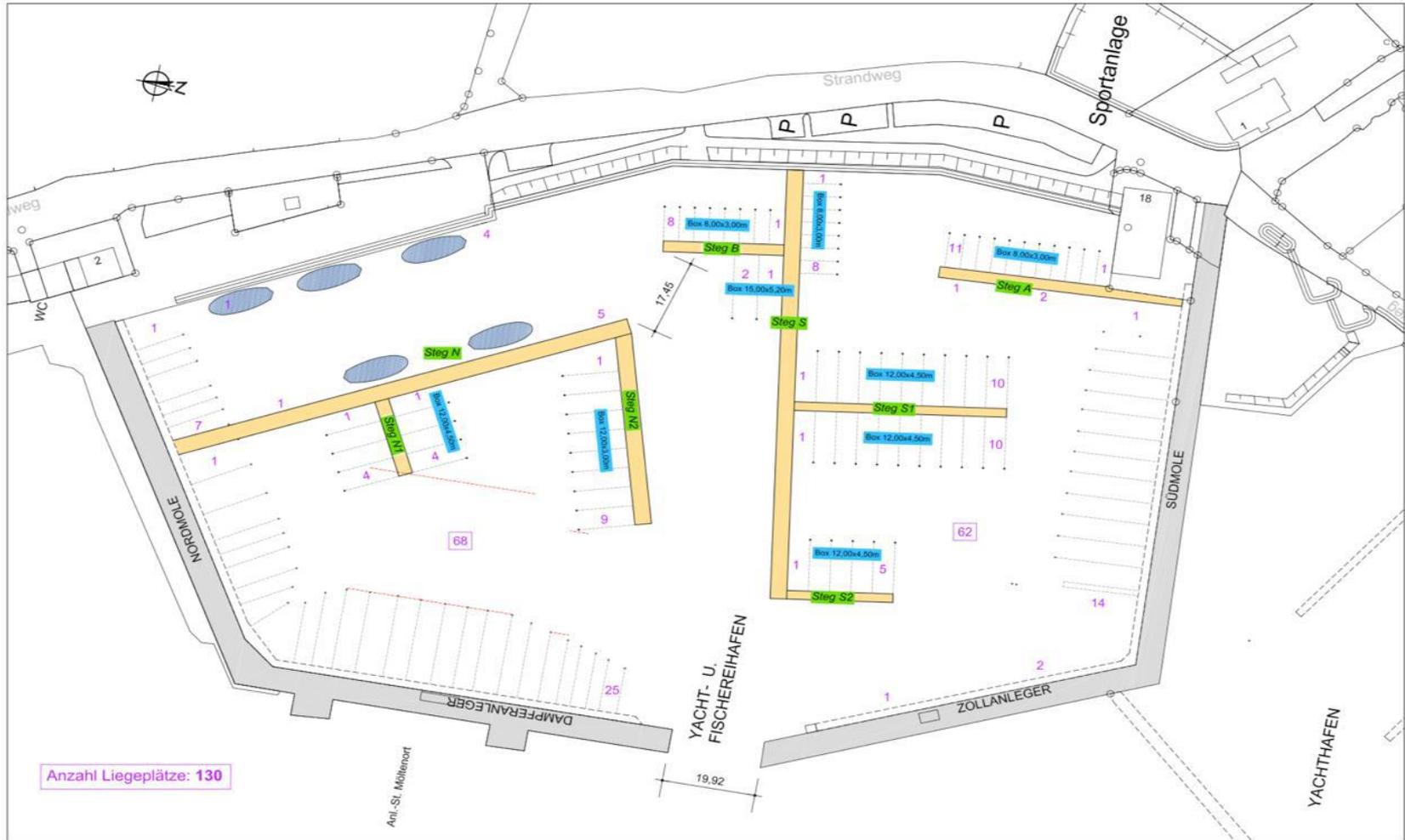


Chronologischer Abriss der Hafenenwicklung des Fischereihafens Möltenort (Planungsversionen)



Gemeindewerke Heikendorf

Grundvarianten Variante 1



Anzahl Liegeplätze: 130

Grundvarianten Variante 2



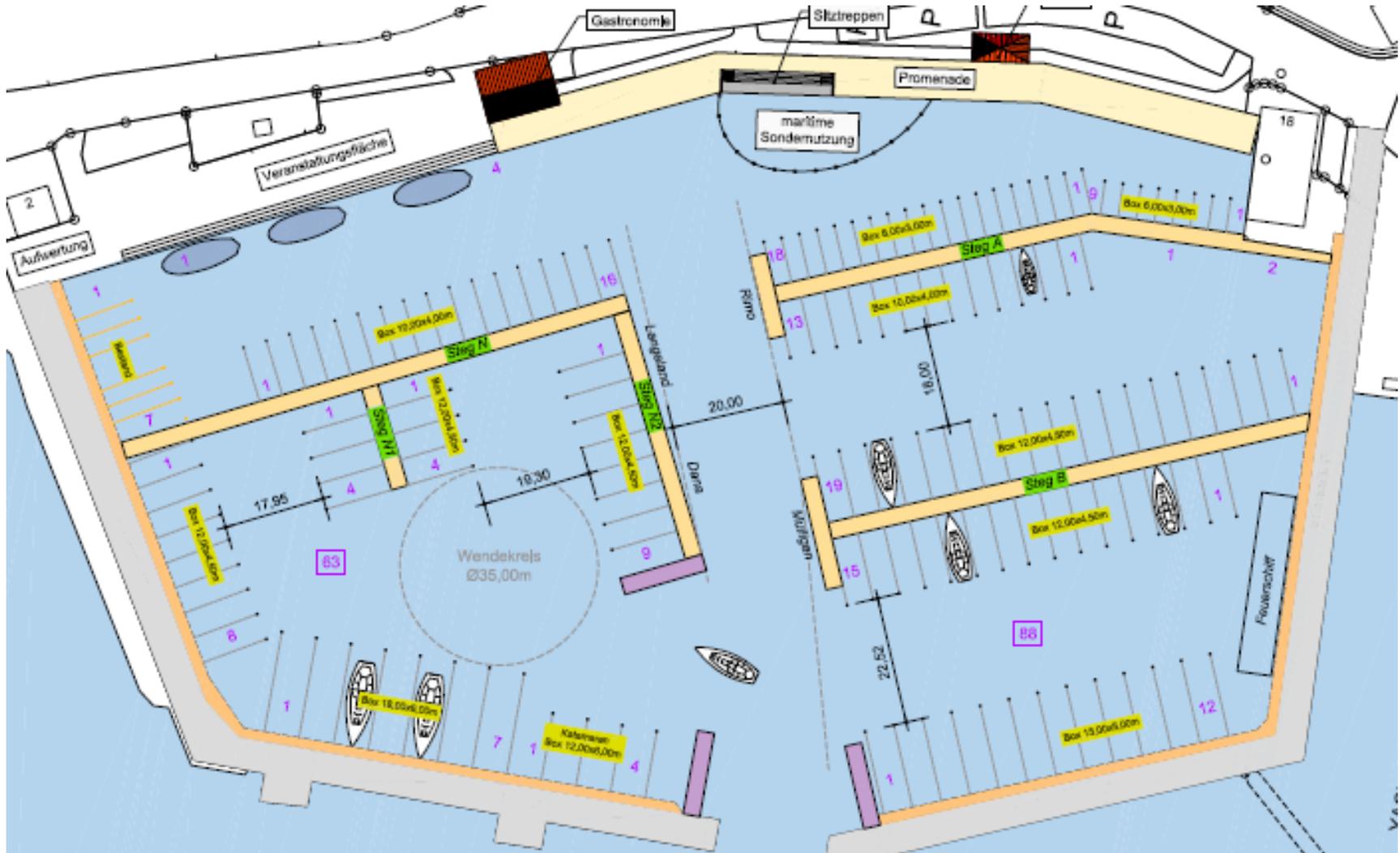
Grundvarianten Variante 3



Anzahl Liegeplätze: 155

Hafenkonzept vom 21.04.2018

Grundvarianten Variante 3.a



Hafenkonzept vom 21.04.2018

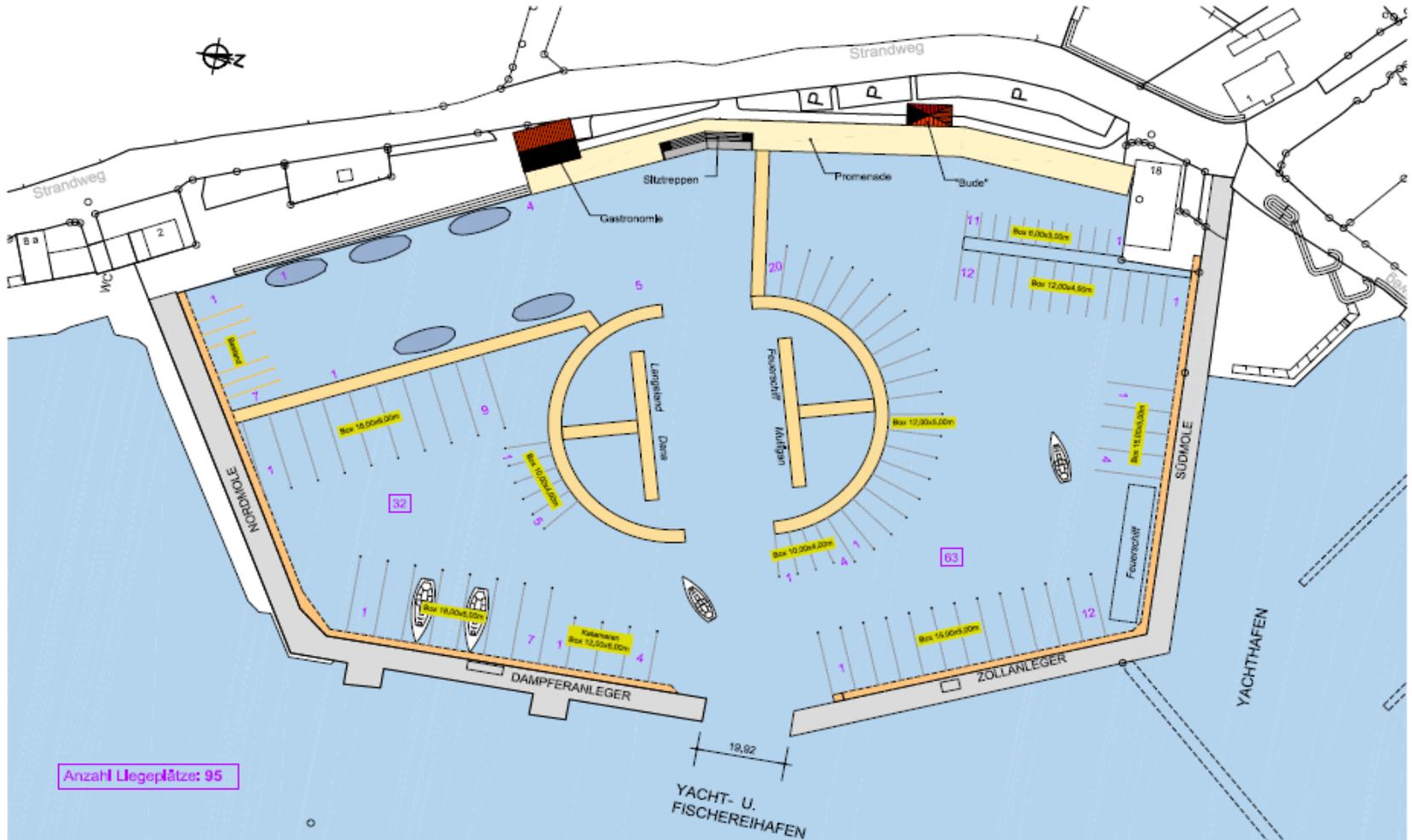
Grundvarianten

Variante 3.b

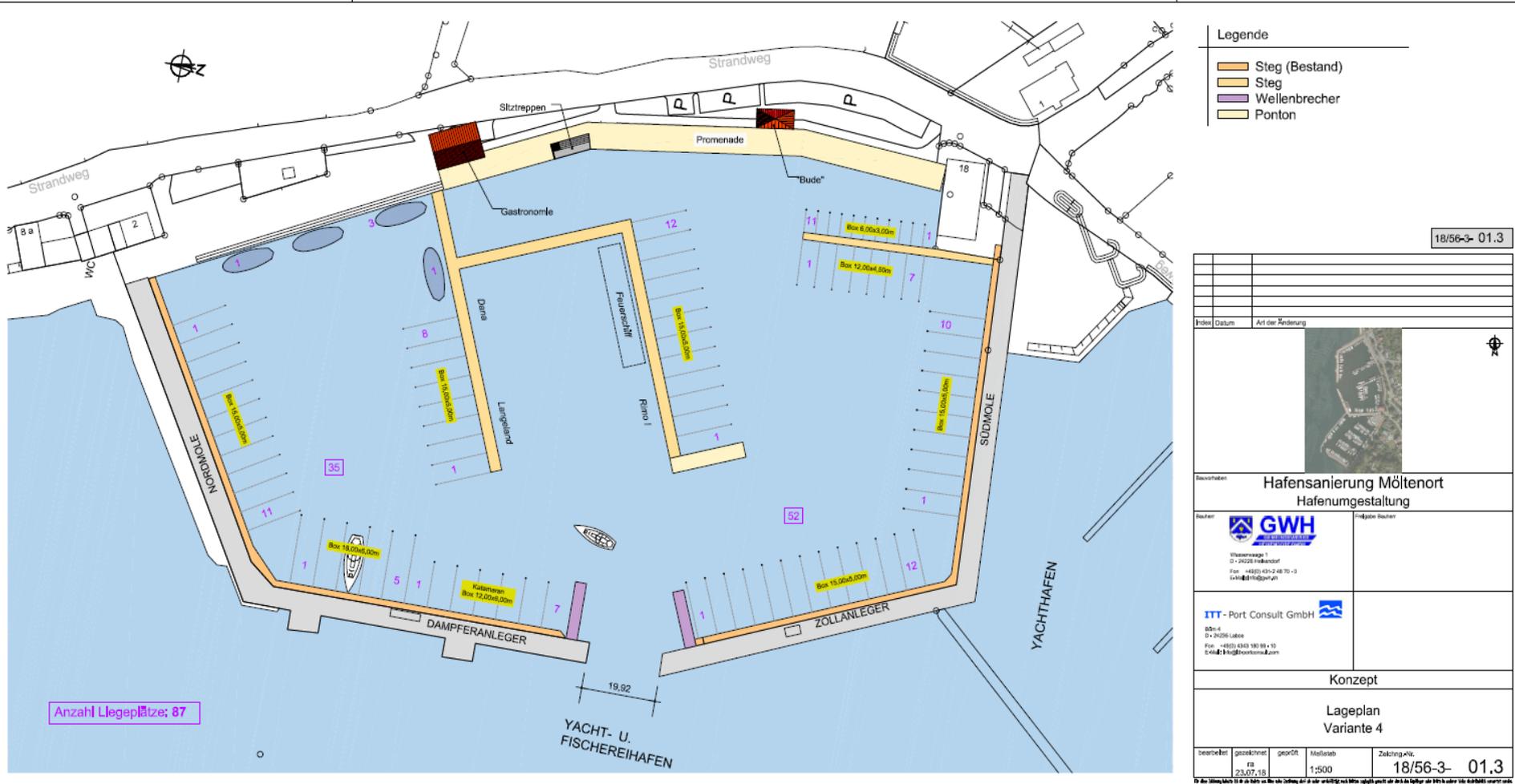


Hafenkonzept vom 21.04.2018

Grundvarianten Variante 3.c



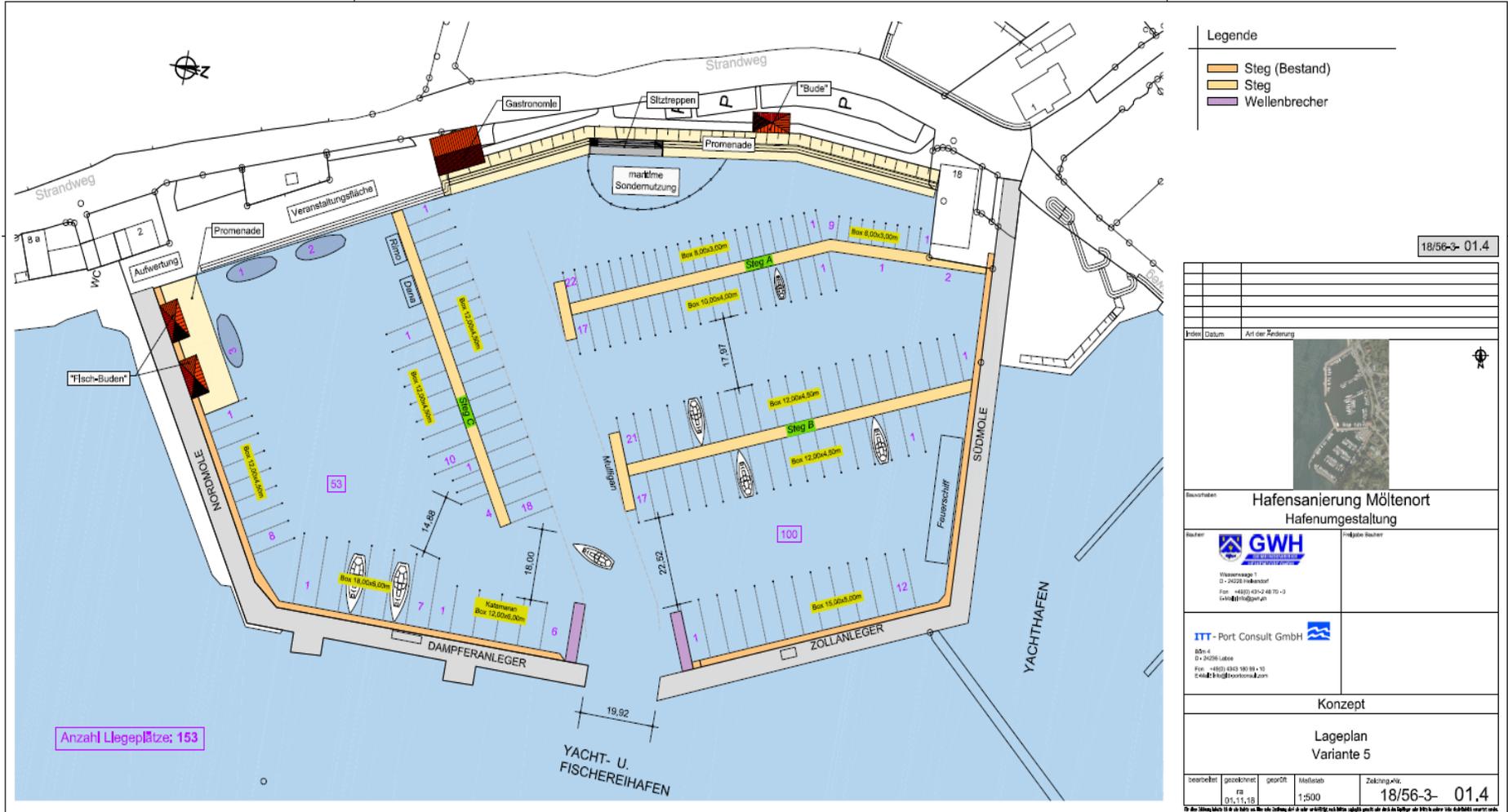
Grundvarianten Variante 4



Hafenkonzept vom 01.11.2018

Variante 5

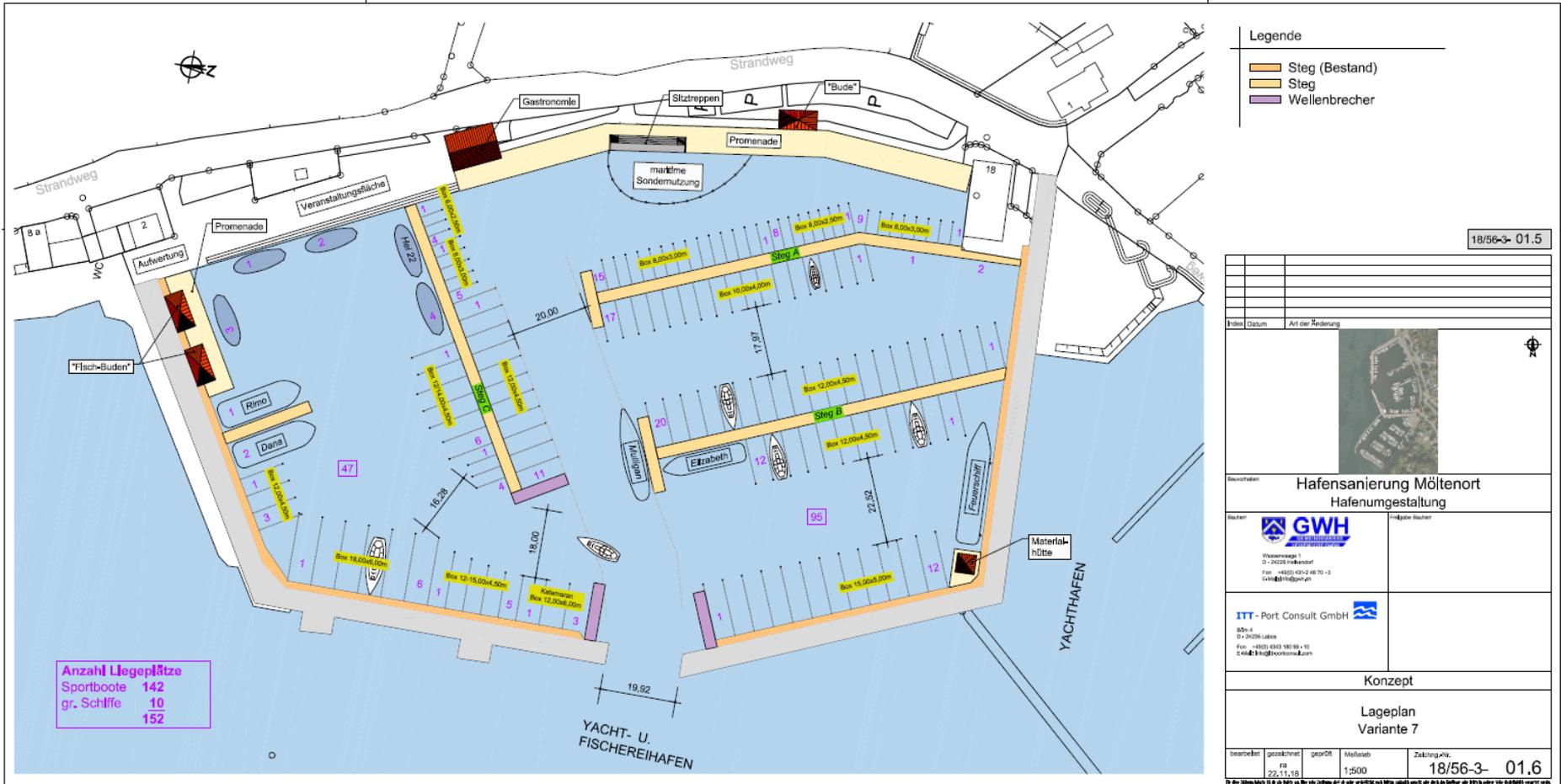
- Fischerbuden auf Ponton
- Steg A eingeknickt



Hafenkonzept vom 22.11.2018

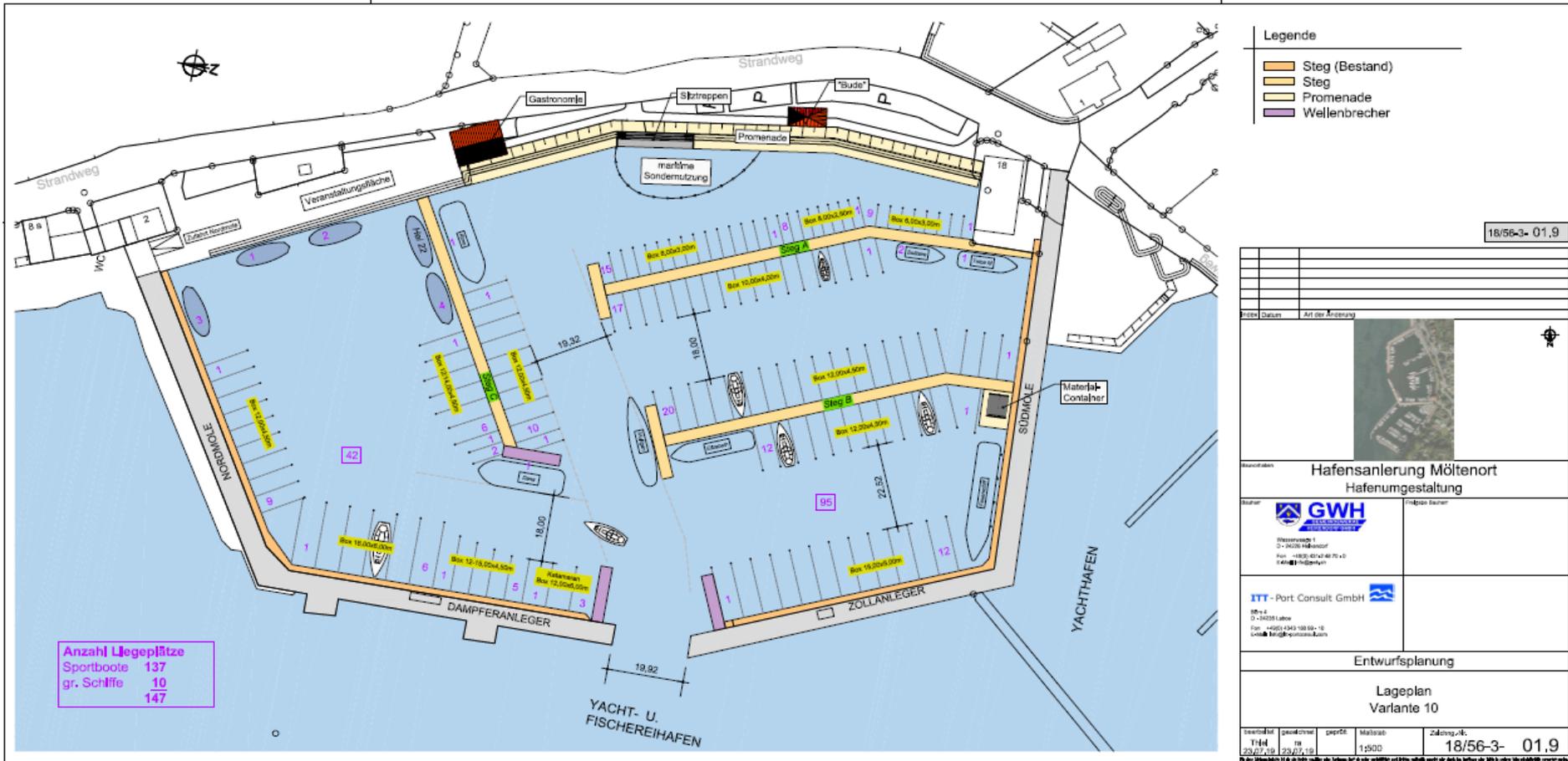
Variante 7

- Den Steg von Dana und Rimo Richtung Förde verschieben
- Steg kürzen
- Rimo und Dana dann mit dem Heck an der Nordmole

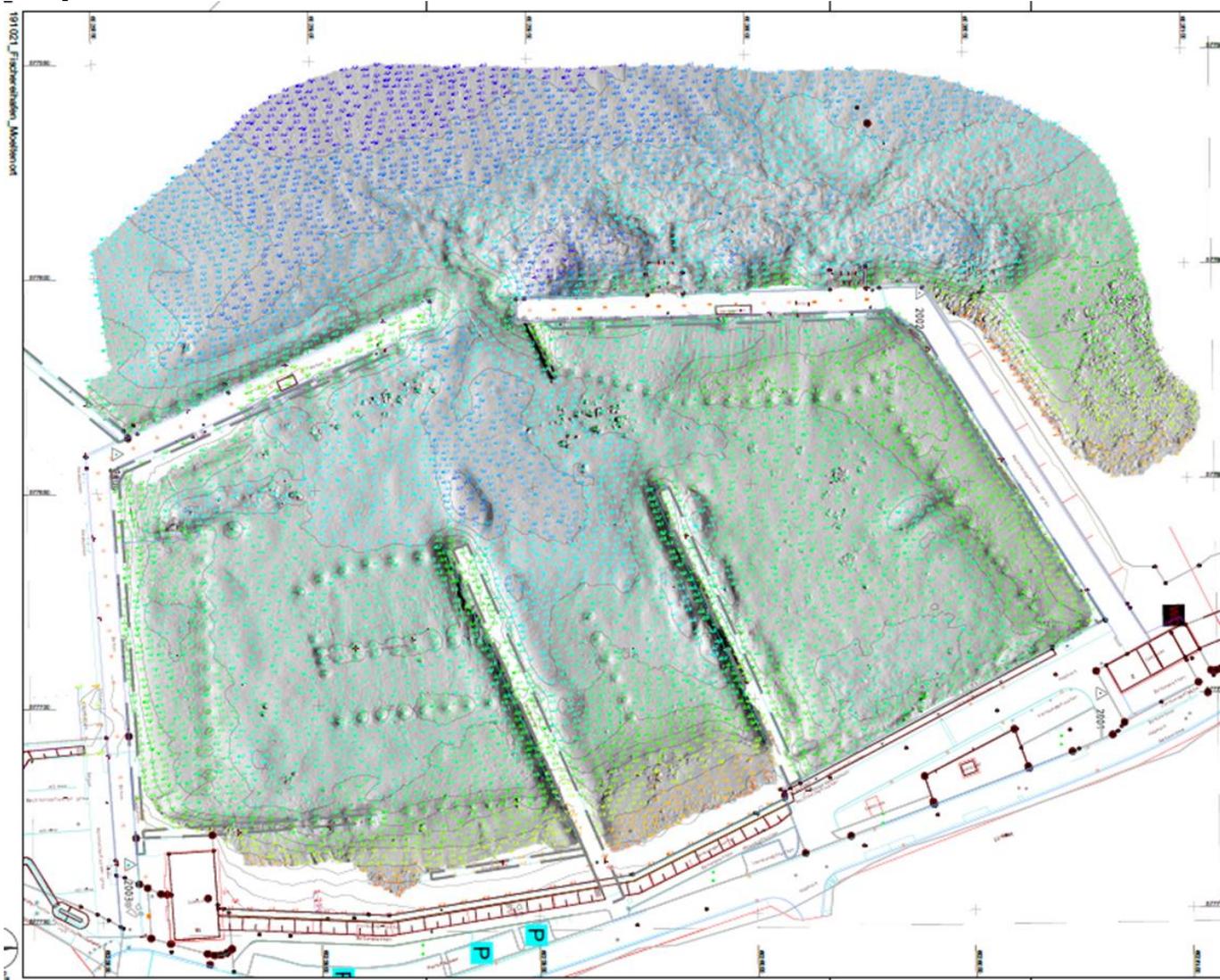


Variante 10

- Rimo an den Steg C verlegt
- Fischerbuden und Ponton entfernt
- Materialcontainer hinter das Feuerschiff verlegt



Peilplan



Höhepunkte in mNN		Höhepunkte	
0.0	0.0	0.0	0.0
-0.1	0.1	0.1	0.1
-0.2	0.2	0.2	0.2
-0.3	0.3	0.3	0.3
-0.4	0.4	0.4	0.4
-0.5	0.5	0.5	0.5
-0.6	0.6	0.6	0.6
-0.7	0.7	0.7	0.7
-0.8	0.8	0.8	0.8
-0.9	0.9	0.9	0.9
-1.0	1.0	1.0	1.0

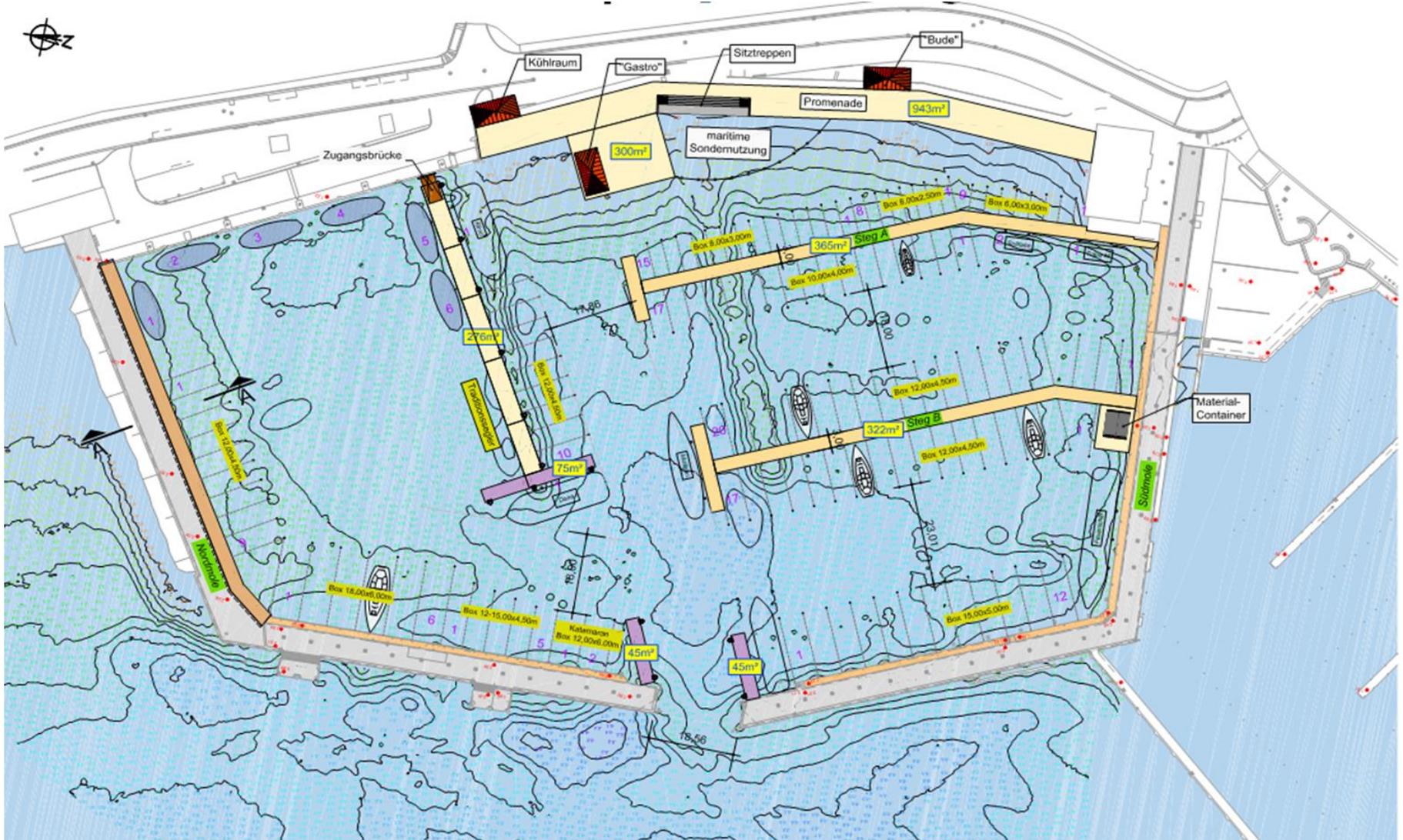
Name	Datum	Änderung

Geo IngenieurService Norddeutsche Straße 4, 24109 Kiel Telefon: +49 (0) 431 3020-0 Telefax: +49 (0) 431 3020-20 E-Mail: info@geoingenieur.de		Projektleitung: M. Zentke
Auftraggeber: ITP Port Consult GmbH	Auftraggeber: ITP Port Consult GmbH	Auftraggeber: ITP Port Consult GmbH
Datum: 21.10.2019	Zeichnung: ETTS&R UTM03	Datum: 09.09.2018
Standort: Geo Hamburg	Standort: Raun Seestel 7101	Standort: Geplante Anlage
Maßstab: 1:500		

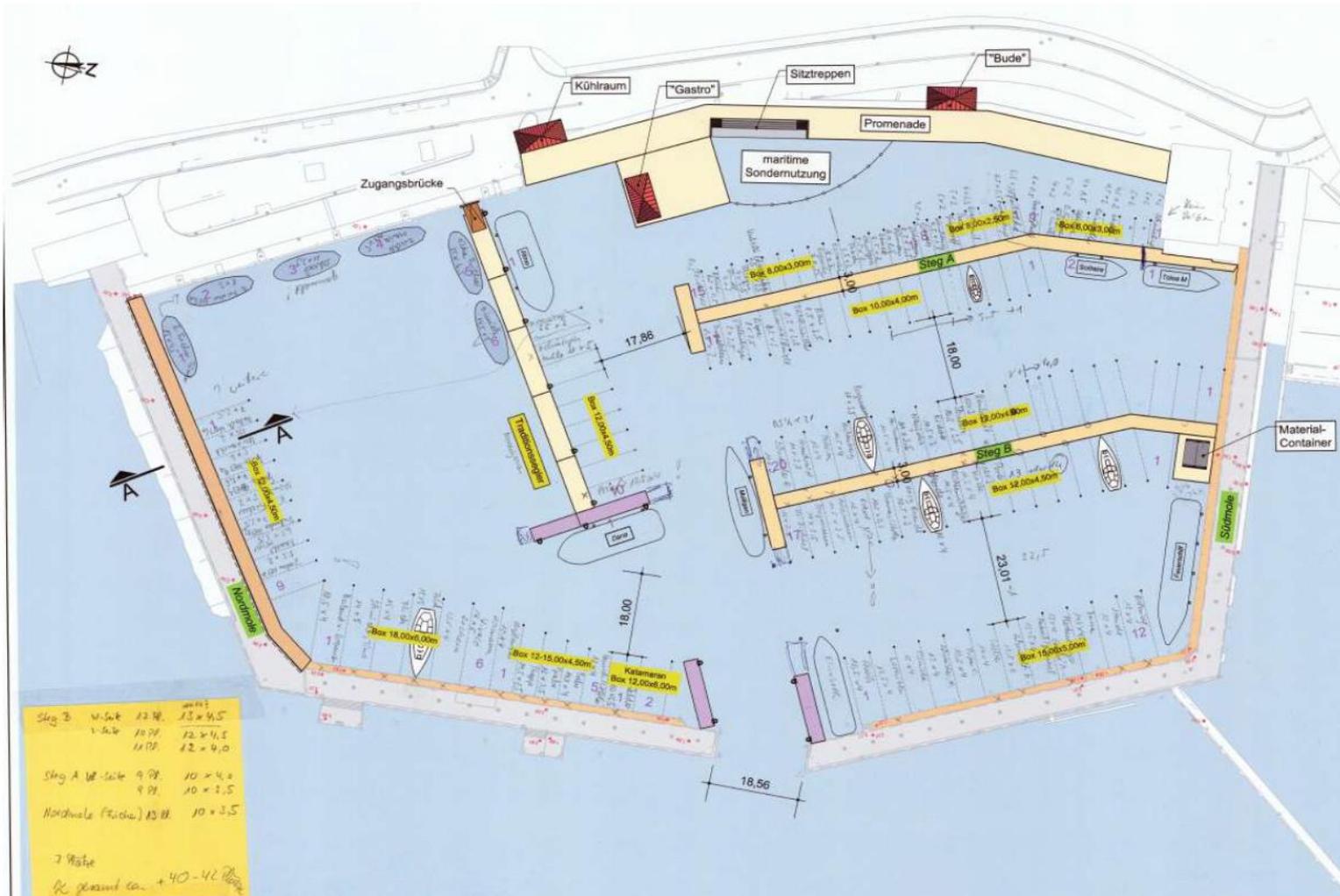
ITP Port Consult GmbH Bön 4 24236 Laboe	
--	--

Grundlagenmessung für Sportboothafen in Kiel	
Höhenkontrollplan Fischereihafen Moltseeort Peilung vom 21. Oktober 2019	
Datum:	21.10.2019
Skizze:	1:500
Blattgröße:	765 x 480 mm
Blattnummer:	01
Blatttitel:	Höhenkontrollplan Fischereihafen Moltseeort
Blattinhalt:	Peilung vom 21. Oktober 2019
Blattgröße:	765 x 480 mm
Blattnummer:	01
Blatttitel:	Höhenkontrollplan Fischereihafen Moltseeort
Blattinhalt:	Peilung vom 21. Oktober 2019

Variante 10.1 mit Peilplan



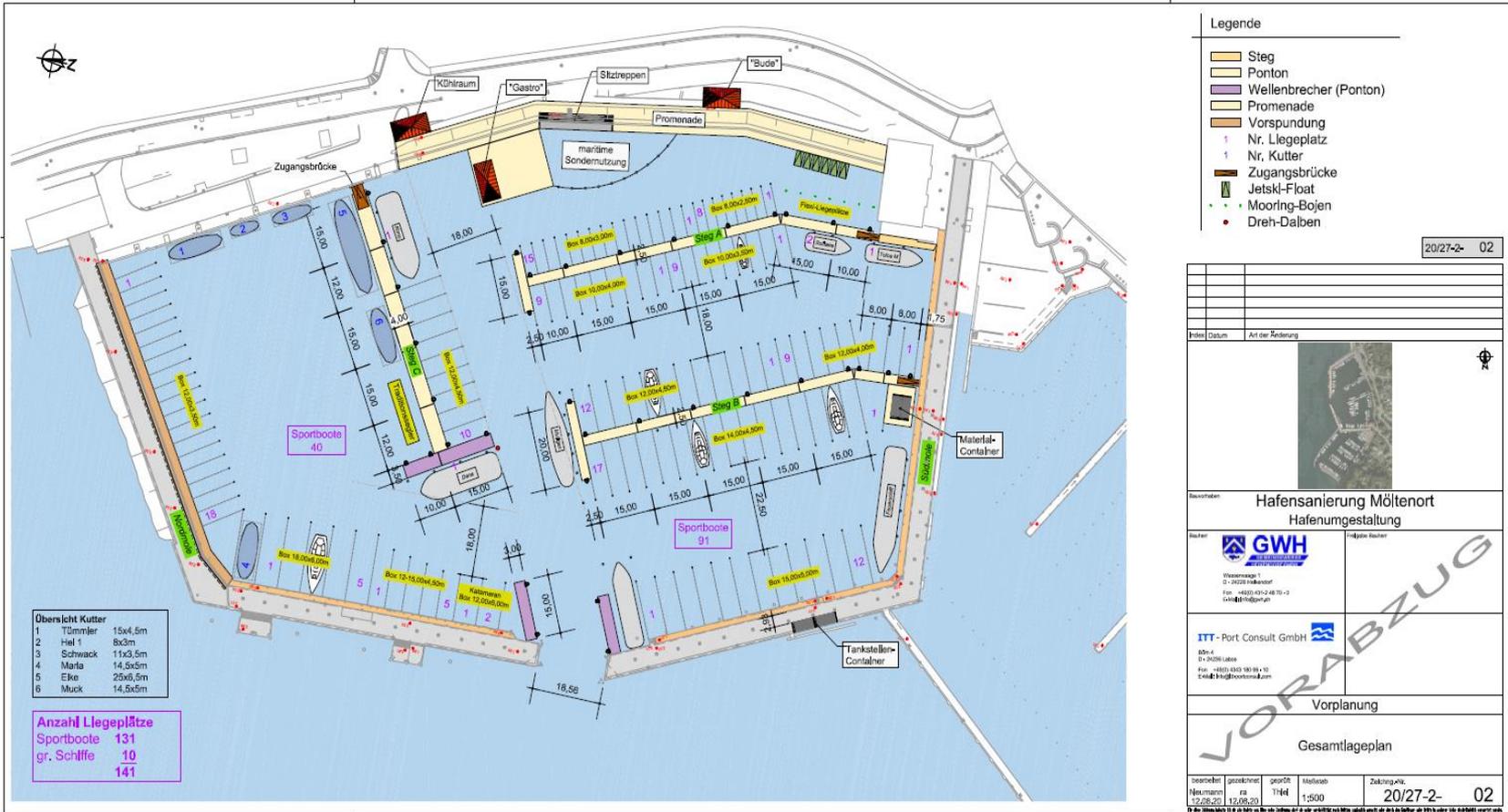
Variante 10.1.1 mit möglicher Zuteilung von Liegeplätzen



Hafenkonzept vom 12.08.2020

Variante 10.2 an den aktuellen Bedarf angepasster Lageplan

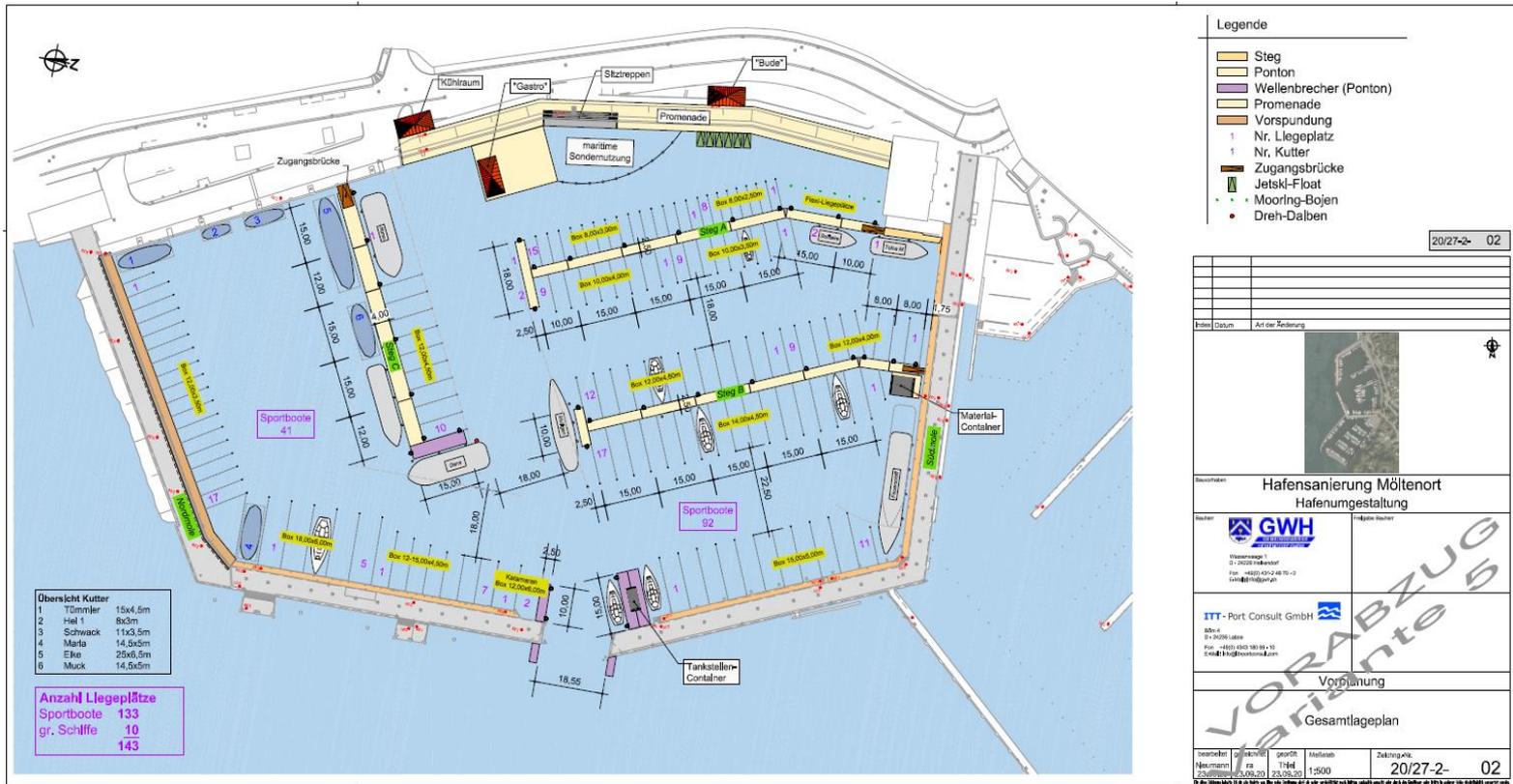
- Boxbreiten am Steg A und B angepasst
- Tankstelle (optional) auf der Zollbrücke
- JetSki-Trockenliegeplätze bei Hafenmeistergebäude



Hafenkonzept vom 23.09.2020

Variante 10.2.1

- JetSki-Liegeplätze Richtung Norden verschoben
- Tankstelle an die Hafeneinfahrt verlegt
- Tümmler an den ursprünglichen Liegeplatz
- Ponton für Materialcontainer gekürzt
- Ponton bei Mulligan und Dana gekürzt
- Steg C im Uhrzeigersinn nach Norden gedreht
- Außenwellenbrecher



Hafenkonzept vom 22.10.2020

Variante 10.2.2

- Tausch von Mulligan und Traditionssegler wegen der besseren Manövriermöglichkeiten für die Mulligan
- Konzentration der Fischereifahrzeuge an der Nordmole

- Elke am Steg C Kaianlage
- Bedarfs-Schwimmfender an der Außenseite der Zollbrücke für Traditionsegler (z.B. zur Kieler Woche)
- Darstellung der KFK- und Tankerbrücke zur Orientierung

